



**ПОСТ ІНСПЕКЦІЇ
ПІ-Х**

**ПОСТ ИНСПЕКЦИИ
ПИ-Х**

Паспорт
ДУАМ 3.597.008 ПС

УКРАЇНСЬКА – ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ.....	4
2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.	4
4. БУДОВА ТА ПРИНЦИП РОБОТИ.....	5
5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ.....	6
6. ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО РОБОТИ.....	6
7. ВІДОМОСТІ ЩОДО РЕКЛАМАЦІЙ.....	7
8. СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ.....	7

РУССКИЙ – ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	8
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	8
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.	8
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.	9
5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.	10
6. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ.	10
7. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	11

1. Загальні відомості.

1.1. Пост інспекції ПИ-Х (в подальшому – виріб) призначений для дистанційного управління пасажирськими і вантажними ліфтами з даху кабіни при інспектуванні і обслуговуванні шахти ліфта та являється комплектуючим виробом для ліфтів.

1.2. Виріб використовується в ліфтах з електронними пристроями (станціями) управління типу УПЛ, УЛЖ, УЛ, а також з релейними станціями.

1.3. Виріб забезпечує:

- управління рухом кабіни ліфта вгору і вниз;
- включення і відключення режиму інспекції з даху кабіни;
- додатковий захист від несанкціонованого руху при випадковому натисканні на кнопки вибору напрямку руху за допомогою додаткової кнопки (опція);
- аварійну зупинку і відключення ліфта кнопкою "СТОП" (типу "грибок") з поверненням у вихідне положення поворотом (опція);
- шунтування дверей шахти кнопкою "БЛ ДВ" із захистом від випадкового натискання (опція).

1.4. Структура умовного позначення виробу приведена нижче:

ПИ-Х

- виконання по наявності і кількості кнопок:
 - 3 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "КБР"
 - 4 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "КБР", "СТОП"
 - 5 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "КБР", "СТОП", "БЛ ДВ"
 - 6 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "ДВИЖ", "КБР", "СТОП", "БЛ ДВ"
- Умовне позначення "Пост Инспекции"

2. Основні технічні дані та характеристики

- 2.1. Напруга живлення: постійного струму, В – 24;
змінного струму, В – 220;
- 2.2. Максимальний комутований струм, не більше, А – 4;
- 2.3. Довжина кабелю, м – 2;
- 2.4. Габаритні розміри без кабелю, не більше, мм – 300x75x90;
- 2.5. Ступінь захисту – IP42;
- 2.6. Захист кабелю – металорукав;
- 2.7. Діапазон робочих температур, °С – -20...+70

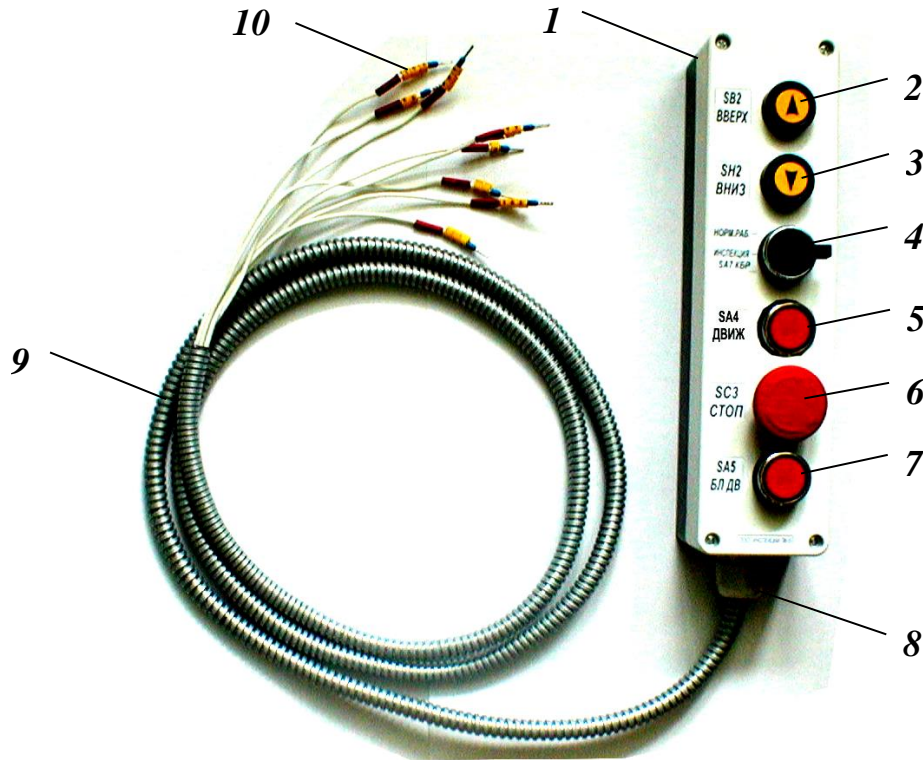
3. Комплект поставки.

- 3.1. Пост інспекції ПИ-Х з кабелем - 1 шт.
- 3.2. Паспорт -1 шт. (на одну транспортну упаковку)

4. Будова та принцип роботи.

4.1. Зовнішній вигляд виробу представлений на мал. 1.

4.2. Виріб представляє собою пластиковий корпус (поз.1.) в якому встановлені кнопки (поз.2,3,5,6,7) і перемикач (поз.4). Кабель (поз.9) підключено до корпусу через прохідну втулку (поз.8), що забезпечує фіксацію кабелю та герметичність корпусу. Для зручності монтажу провoda промарковані (поз. 10).



- 1 – Корпус виробу;
- 2 – Кнопка SB2 "ВВЕРХ";
- 3 – Кнопка SH2 "ВНИЗ";
- 4 – Перемикач SA7 "КБР";
- 5 – Кнопка SA4 "ДВИЖ";
- 6 – Кнопка SC3 "СТОП" типа "грибок";
- 7 – Кнопка SA5 "БЛ ДВ";
- 8 – Втулка прохідна;
- 9 – Кабель підключення;
- 10 – Маркування проводів

Мал. 1

4.3. Кнопки SB2 "ВВЕРХ" (поз.2) и SB2 "ВНИЗ" (поз.3) служать для управління рухом кабіни ліфта. При натисканні та утриманні кнопки SB2 "ВВЕРХ" (SH2 "ВНИЗ") кабіна ліфта рухається ввєрх (вниз) на малій швидкості. При відпусканні кнопок рух кабіни припиняється негайно. У виробі передбачене електричне взаємоблокування кнопок для захисту від одночасного натискання.

4.4. Кнопка SA4 "ДВИЖ" забезпечує додатковий захист від несанкціонованого руху при випадковому натисканні на кнопку "ВВЕРХ" або "ВНИЗ". Для того, щоб почати рух необхідно одночасно натиснути кнопку "ДВИЖ" і кнопку "ВВЕРХ" або "ВНИЗ". При відпусканні кнопки "ДВИЖ" або кнопки вибору напрямку кабіна зупиняється негайно.

4.5. Перемикач SA7 "КБР" служить для включення і відключення режиму інспекції з даху кабіни. В положенні перемикача "НОРМ.РАБ." режим інспекції відключено і керування

рухом з даху кабіни неможливо. В положенні "ИНСПЕКЦИЯ" режим інспекції включено і включається управління рухом з даху кабіни.

4.6. Кнопка SC3 "СТОП" типу "грибок" червоного кольору призначена для аварійної зупинки та відключення ліфта при виконанні робіт в шахті ліфта. У відпущеному положенні контакти кнопки замикають ланцюг управління, забезпечуючи роботу ліфта. При необхідності аварійної зупинки і відключення ліфта необхідно втопити кнопку. При цьому контакти кнопки розривають ланцюг управління і ліфт відключається. В утопленому положенні кнопка "СТОП" фіксується щоб уникнути ненавмисного запуску ліфта. Для повернення кнопки у вихідне положення її необхідно повернути за годинниковою стрілкою.

4.7. Кнопка SA5 "БЛ ДВ" призначена для шунтування дверей шахти в режимі інспекції. При одночасному натисканні кнопки SA5 і кнопки руху можливий рух кабіни ліфта з несправними вимикачами дверей шахти. Конструкція кнопки забезпечує захист від випадкового натискання, а конструкція виробу передбачає неможливість натискання кнопки SA5 і кнопок руху пальцями однієї руки.

5. Вимоги безпеки.

Для забезпечення безпеки при встановленні, монтажі, технічному обслуговуванні і експлуатації виробу повинні дотримуватись вимоги:

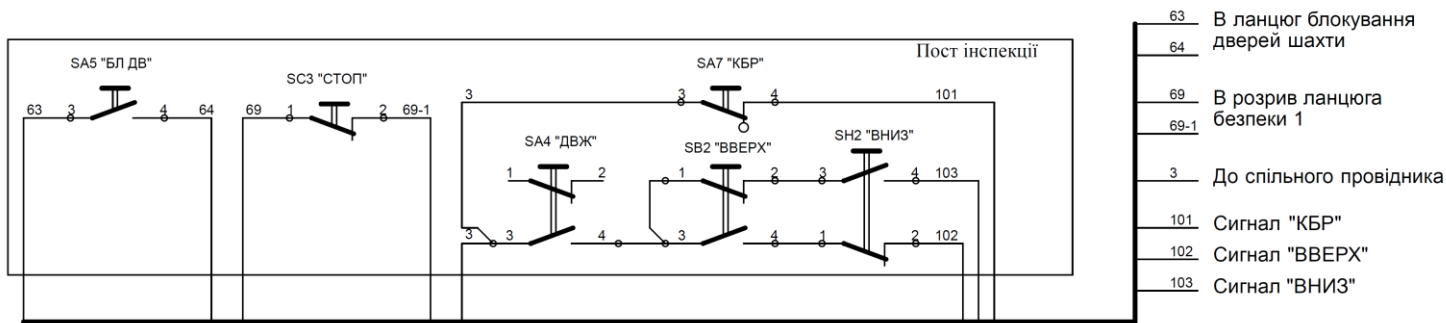
- безпеки по ГОСТ 12.2.007-83;
- ПБЕ ("Правила будови електроустановок");
- розділу "К" "Правил техніки безпеки і виробничої санітарії" в електронній промисловості;
- ПББЕЛ ("Правила будови і безпечної експлуатації ліфтів").

6. Підготовка виробу до роботи.

6.1. Перед підключенням необхідно переконатися, що на виробу відсутні сліди механічних пошкоджень.

6.2. Виріб закріплюється через 4 отвори на задній кришці корпусу виробу. Для цього необхідно просвердлити 4 отвори в кронштейні, до якого кріпиться виріб (розміри для свердління отворів вказані на задній кришці виробу), зняти передню кришку виробу, відкрутивши 4 гвинта на лицьовій панелі, та закріпити задню кришку через отвори в ній і кронштейні. Потім необхідно поставити назад передню кришку виробу та закрутити 4 гвинта на лицьовій панелі.

6.3. Підключення виробу провести по схемі показаної на мал. 2 і згідно схеми ліфта.



Стан вимикача SA7 зображено в положенні "НОРМ. РАБ."

Мал. 2

6.4. Маркування проводів виробу відповідає маркуванню проводів в схемах ліфта типу 0411, 0307. У випадку іншого маркування в схемі ліфта слід користуватися призначенням проводів і схемою виробу, приведеною на мал. 2.

7. Відомості щодо reklamaції

Зауваження та пропозиції щодо роботи виробу, а також reklamaції у разі відмови виробу слід направляти підприємству за адресою:

03189 м. Київ, вул. Ломоносова 58, ПрАТ "РОДОС". E-mail: rekl@rodos.com.ua

8. Свідоцтво про приймання.

Пост інспекції

(найменування виробу)

ПІ-

(позначення)

відповідає паспорту та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

МП

1. Общие сведения.

1.1. Пост инспекции ПИ-Х (в дальнейшем – изделие) предназначен для дистанционного управления пассажирскими и грузовыми лифтами с крыши кабины при инспектировании и обслуживании шахты лифта и является комплектующим изделием для лифтов.

1.2. Изделие применяется в лифтах с электронными станциями управления типа УПЛ, УЛЖ, УЛ, а также с релейными станциями.

1.3. Изделие обеспечивает:

- управление движением кабины лифта вверх и вниз;
- включение и отключение режима инспекции с крыши кабины;
- дополнительную защиту от несанкционированного движения при случайном нажатии на кнопки выбора направления движения с помощью дополнительной кнопки (опция);
- аварийную остановку и отключение лифта кнопкой "СТОП" (типа "грибок") с возвратом в исходное положение поворотом (опция);
- шунтирование дверей шахты кнопкой "БЛ ДВ" с защитой от случайного нажатия (опция)

1.4. Структура условного обозначения изделия приведена ниже:

ПИ-Х	┌ ├── └──	исполнение по наличию и количеству кнопок:
		3 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "КБР"
		4 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "КБР", "СТОП"
		5 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "КБР", "СТОП", "БЛ ДВ"
		6 – Кнопки "ВВЕРХ", "ВНИЗ", "ДВИЖ", "КБР", "СТОП", "БЛ ДВ"
		условное обозначение "Пост Инспекции"

2. Основные технические данные и характеристики.

2.1. Напряжение питания: постоянного тока, В – 24;

переменного тока, В – 220;

2.2. Максимальный коммутируемый ток, не более, А – 4;

2.3. Длина кабеля, м – 2;

2.4. Габаритные размеры без кабеля, не более, мм – 300x75x90;

2.5. Степень защиты – IP42;

2.6. Защита кабеля – металлорукав;

2.7. Диапазон рабочих температур, °С – -20...+70

3. Комплект поставки.

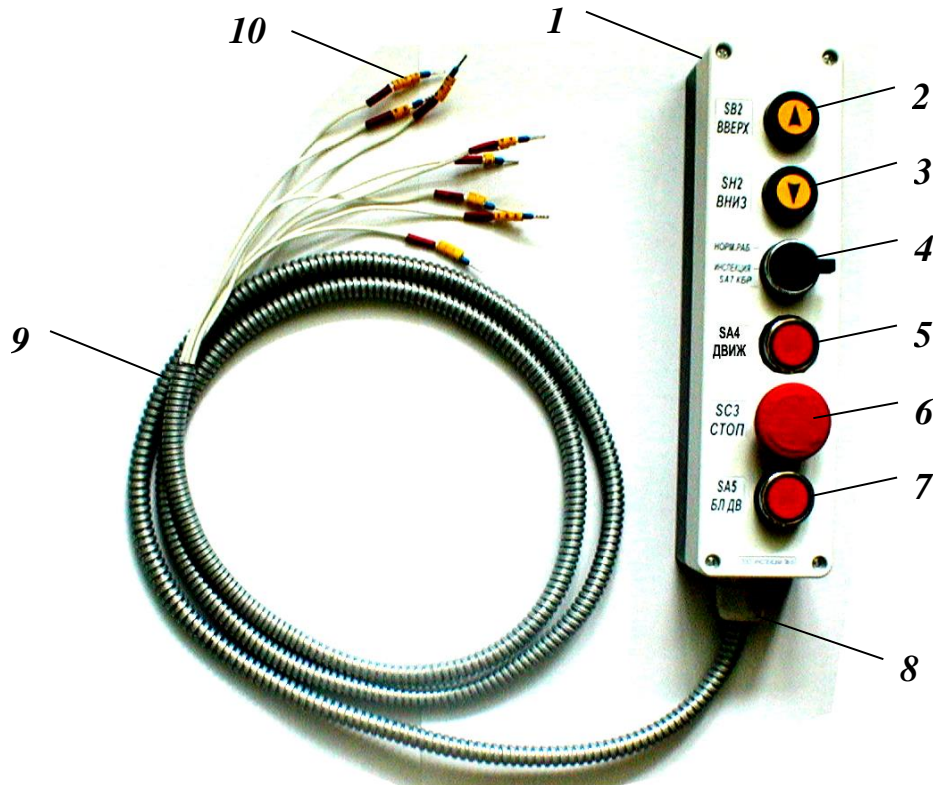
3.1. Пост инспекции ПИ-Х с кабелем - 1 шт.

3.2. Паспорт -1 шт. (на одну транспортную упаковку)

4. Устройство и принцип работы.

4.1. Внешний вид изделия представлен на рис. 1.

4.2. Изделие представляет собой пластиковый корпус (поз.1.) в котором установлены кнопки (поз.2,3,5,6,7) и переключатель (поз.4). Кабель (поз.9) подключен к корпусу через проходную втулку (поз.8), обеспечивающую фиксацию кабеля и герметичность корпуса. Для удобства монтажа провода снабжены маркировкой (поз. 10).



- 1 – Корпус изделия;
- 2 – Кнопка SB2 "ВВЕРХ";
- 3 – Кнопка SH2 "ВНИЗ";
- 4 – Переключатель SA7 "КБР";
- 5 – Кнопка SA4 "ДВИЖ";
- 6 – Кнопка SC3 "СТОП" типа "грибок";
- 7 – Кнопка SA5 "БЛ ДВ";
- 8 – Втулка проходная;
- 9 – Кабель подключения;
- 10 – Маркировка проводов

Рис. 1

4.3. Кнопки SB2 "ВВЕРХ" (поз.2) и SB2 "ВНИЗ" (поз.3) служат для управления движением кабины лифта. При нажатии и удерживании кнопки SB2 "ВВЕРХ" (SH2 "ВНИЗ") кабина лифта движется вверх (вниз) на малой скорости. При отпускании кнопок движение кабины прекращается немедленно. В изделии предусмотрена электрическая взаимоблокировка кнопок для защиты от одновременного нажатия.

4.4. Кнопка SA4 "ДВИЖ" обеспечивает дополнительную защиту от несанкционированного движения при случайном нажатии на кнопку "ВВЕРХ" или "ВНИЗ". Для того, чтобы начать движение необходимо одновременно нажать кнопку "ДВИЖ" и кнопку "ВВЕРХ" или "ВНИЗ". При отпускании кнопки "ДВИЖ" или кнопки выбора направления кабина останавливается немедленно.

4.5. Переключатель SA7 "КБР" предназначен для включения и отключения режима инспекции с крыши кабины. В положении переключателя "НОРМ.РАБ." режим инспекции отключен и управление движением с крыши кабины невозможно. В положении "ИНСПЕКЦИЯ" режим инспекции включен и включается управление движением с крыши кабины.

4.6. Кнопка SC3 "СТОП" типа "грибок" красного цвета предназначена для аварийной остановки и отключения лифта при выполнении работ в шахте лифта. В отпущенном положении контакты кнопки замыкают цепь управления, обеспечивая работу лифта. В случае необходимости аварийной остановки и отключения лифта необходимо утопить кнопку. При этом контакты кнопки разрывают цепь управления и лифт отключается. В утопленном положении кнопка "СТОП" фиксируется во избежание непреднамеренного пуска лифта. Для возврата кнопки в исходное положение ее необходимо повернуть по часовой стрелке.

4.7. Кнопка SA5 "БЛ ДВ" предназначена для шунтирования дверей шахты в режиме инспекции. При одновременном нажатии кнопки SA5 и кнопки движения возможно движение кабины лифта с неисправными выключателями дверей шахты. Конструкция кнопки обеспечивает защиту от случайного нажатия, а конструкция изделия предусматривает невозможность нажатия кнопки SA5 и кнопок движения пальцами одной руки.

5. Требования безопасности.

Для обеспечения безопасности при установке, монтаже, техническом обслуживании и эксплуатации изделия должны соблюдаться требования:

- безопасности по ГОСТ 12.2.007-83;
- ПУЭ ("Правила устройства электроустановок");
- раздела "К" "Правил техники безопасности и производственной санитарии" в электронной промышленности;
- ПУБЭЛ ("Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов").

6. Подготовка изделия к работе.

6.1. Перед подключением следует убедиться, что на изделии отсутствуют следы механических повреждений.

6.2. Изделие закрепляется с помощью 4-х отверстий на задней крышке корпуса изделия. Для этого следует просверлить 4-е отверстия в кронштейне, к которому крепится изделие (размеры для сверления отверстий указаны на задней крышке изделия), снять переднюю крышку изделия, открутив 4-е винта на лицевой панели, и закрепить заднюю крышку через отверстия в ней и кронштейне. Затем необходимо поставить обратно переднюю крышку изделия и закрутить 4-е винта на лицевой панели.

6.3. Подключение изделия произвести согласно схеме представленной на рис. 2 и согласно схеме лифта.

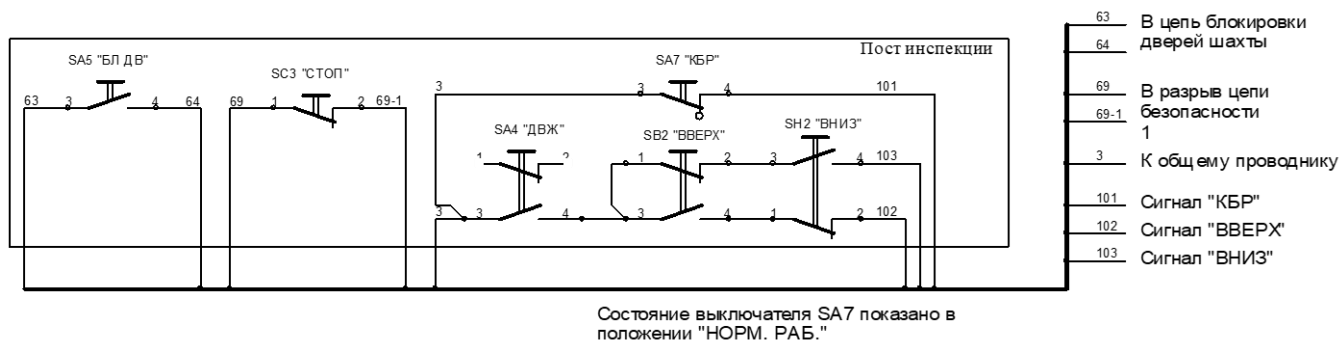


Рис. 2

6.4. Маркировка проводов изделия соответствует маркировке проводов в схемах лифта типа 0411, 0307. В случае иной маркировки в схеме лифта следует пользоваться назначением проводов и схемой изделия, приведенной на рис. 2.

7. Сведения о рекламациях

Замечания и предложения по работе изделия, а также рекламации при отказе изделия следует присылать предприятию по адресу:

03189 г. Киев, ул. Ломоносова 58, ПрАТ "РОДОС". E-mail: rekl@rodos.com.ua